

BANCO DE INNOVACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

TÍTULO

**El Ayuntamiento gaditano de Puerto Real establece una red de itinerarios
peatonales escolares seguros y sostenibles**

INFORMACIÓN INICIAL:

PROBLEMA: Movilidad de la ciudad no adaptada al alcance de los
Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) recogidos en la Agenda 2030.

SOLUCIÓN GLOBAL: Dotar a la ciudad de una red de itinerarios
peatonales seguros, diversos y peculiares que comuniquen los hogares de los escolares
con sus respectivos colegios, a la vez que sean facilitadores de su autonomía personal y
potencien los lazos afectivos, además de hacerlos más respetuosos con los espacios
públicos.

COSTE APROXIMADO: El presupuesto en materia de infraestructuras
asciende a 210 000 € y el importe para actividades de participación del proyecto es de
54 324,31 €.

TERRITORIO:

Puerto Real, Cádiz.

PÚBLICO DESTINATARIO:

Ciudadanía de Puerto Real.

ENTIDAD QUE LA HA LLEVADO A CABO:

Ayuntamiento de Puerto Real (Cádiz).

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA O PROGRAMA:

Este proyecto, presentado a la iniciativa Ciudad Amable de la Consejería de Fomento y
Vivienda de la Junta de Andalucía, tiene como propósito cambiar hábitos y
comportamientos en el ámbito de la movilidad entre los niños y niñas de Puerto Real en
edad escolar, entre sus familiares y sus acompañantes. Se trata de dotar a la ciudad de

una red de itinerarios peatonales seguros, diversos y peculiares que comuniquen los hogares de los escolares con sus respectivos colegios, a la vez que sean facilitadores de su autonomía personal y potencien los lazos afectivos, además de hacerlos más respetuosos con los espacios públicos. El proyecto se desarrolla en las siguientes fases: mejora de los itinerarios para la adecuación como caminos escolares, acciones informativas, adhesión de personas voluntarias, propuestas educativas y propuestas participativas.

El aspecto más novedoso es la participación, se cuenta con los centros educativos, con las opiniones de los niños y niñas recogidas por medio de encuestas, de padres, madres, AMPAS y diferentes técnicos municipales y la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, para trabajar una idea compartida. Se han volcado todas las sugerencias recibidas en el proyecto. Se pretende acabar con el monopolio de los vehículos en la ciudad, recuperar la calle y eliminar obstáculos para pasear, construyendo trayectos sostenibles, agradables, divertidos, seguros y cómodos por dónde transitar solos o con amigos.

Desde el año 2011, Puerto Real cuenta con un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, donde refleja las aspiraciones de desarrollo social consensuadas entre los ciudadanos y ciudadanas con respecto a la movilidad urbana en el municipio. Es un claro ejemplo de apoyo institucional para un desarrollo sostenible.

Previamente existían, además, dos elementos previos, un documento de diagnóstico de movilidad general, con estudios necesarios para conocer la realidad de la movilidad de la ciudad y La Mesa de la Movilidad, órgano principal de participación dentro del proceso de redacción del Plan de Movilidad, donde están además representados y participan activamente diferentes colectivos ciudadanos. El éxito para que pueda ser reproducida es que exista un impulso institucional que consiga el compromiso por parte de las AMPAS y comunidad educativa, familiares, personas voluntarias, niños y niñas y distintos colectivos.

El proyecto se ha basado en las opiniones recogidas en encuestas a niños de 5.º y 6.º de

Primaria y 1.º de ESO, para plasmar en el proyecto sus demandas, y se ha dado voz a otros colectivos, educadores, padres y madres de alumnos. En definitiva, se ha reflejado el punto de vista de todos los colectivos implicados, además de potenciar la seguridad de todos los ciudadanos en las vías públicas.

Es un proyecto sostenible porque al basarse en realizar los desplazamientos al colegio andando, se produce una disminución de la contaminación emitida por los vehículos, menos ruido y se modifica el espacio urbano con más zonas verdes y caminos más amables y sin obstáculos. También se ha tenido en cuenta a la hora de elegir las diferentes publicaciones de las actividades (folletos, cartelería, incentivos, elementos de los talleres, etc.), respetuosas con el medio ambiente, y los recursos empleados han estado ajustados a la necesidad y se han fabricados con materiales sostenibles.

A medio plazo, se pretende poner en funcionamiento el *Pedibus* en varios centros educativos. Consiste en un autobús humano, es decir, un grupo de niños y niñas que vayan en grupo andando al colegio, gestionado por padres y madres y la colaboración de personas voluntarias. A largo plazo se pretende el asentamiento en todos los centros educativos y el mantenimiento de las infraestructuras que se han adecuado para el proyecto.

OBSTÁCULOS SUPERADOS:

Las principales limitaciones del proyecto es romper los hábitos cotidianos, como por ejemplo el ir acompañados al colegio, desplazarse en coche y tener plaza de aparcamiento en la misma puerta, además de algunas mejoras estructurales (instalación de badenes, cambio de señalización y de sentido, prohibición de aparcamiento en alrededores de los colegios, etc.).

IMPACTO:

- Promover la calidad de vida, la salud y el medio ambiente, al disminuir el uso de vehículos motorizados y la reducción de emisiones de gases, mejorando la calidad del aire.
- Cambios de hábitos de la movilidad infantil de Puerto Real, fomentando la

movilidad peatonal. Además los cambios que mejoran el trayecto escolar de forma peatonal redundan en una mejora para los desplazamientos de los ciudadanos de Puerto Real.

- Fomento de las relaciones humanas, inculcando respeto a los espacios públicos.

CALENDARIO DE IMPLANTACIÓN Y REFERENCIA TEMPORAL:

2011-Actualmente

DOCUMENTACIÓN DE CONSULTA Y APOYO:

Iniciativa Ciudad Amable de la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía:

<https://www.juntadeandalucia.es/organismos/fomentoinfraestructurasyordenaciondelterritorio/areas/arquitectura/ciudad-amable/paginas/ciudad-amable-descripcion.html>

Local 2030, localizando los ODS: <https://www.local2030.org/about-us.php>

Puerto Real Ciudad Amiga de la Infancia:
<https://www.puertoreal.es/APRW/Miscelaneo.nsf/xProyecto.xs>