

## **BANCO DE INNOVACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS**

### **TÍTULO**

**El Ayuntamiento de A Coruña implementa un Plan de Movilidad Urbana Sostenible**

### **INFORMACIÓN INICIAL:**

#### **PROBLEMA:**

El Ayuntamiento de A Coruña no contaba con un Plan de Movilidad Urbano actualizado a las necesidades de la ciudadanía coruñesa y sostenible en el tiempo.

#### **SOLUCIÓN GLOBAL:**

Diseño e implementación de un Plan de Movilidad Urbano Sostenible desde el año 2013 hasta la actualidad.

#### **COSTE APROXIMADO:**

20,8 millones de €.

### **TERRITORIO:**

Local.

### **PÚBLICO DESTINATARIO:**

Ciudadanía de la capital coruñesa y ayuntamientos limítrofes.

### **ENTIDAD QUE LA HA LLEVADO A CABO:**

Concejalía de Urbanismo, Vivienda, Infraestructuras y Movilidad del Ayuntamiento de A Coruña.

### **DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA O PROGRAMA:**

La elaboración del documento del PMUS tiene como objeto la definición de un conjunto de propuestas para potenciar la movilidad urbana de forma sostenible en la ciudad de A Coruña y su entorno, teniendo siempre en cuenta las características propias de la ciudad. Este documento se entiende a partir de los datos,

situaciones e indicadores que se documentan en el apartado de diagnóstico; del análisis y evaluaciones cuantificadas se deduce la necesidad de acciones para lograr que todas las personas dispongan de unas condiciones de movilidad urbana que equilibren los intereses económicos, sociales y ambientales, atendiendo tanto a los habitantes de la ciudad, como a sus visitantes, y considerando la gran sinergia que existe entre A Coruña y su área metropolitana.

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible de A Coruña permite, mediante el diseño de soluciones y proyectos, la consideración conjunta, integrada y programada en el tiempo, de todas las actuaciones orientadas a la mejora del sistema de transportes del municipio y de su área metropolitana, estableciendo prioridades y principios de acción. El conjunto de medidas propuestas aglutina las directrices principales en materia de movilidad y las estrategias de acción mediante las que se definirán claramente los objetivos a alcanzar. Las acciones específicas y propuestas de medidas permiten establecer el modelo de movilidad para el municipio, en coordinación con los responsables municipales y de las propuestas de participación ciudadana.

Con estas premisas, este documento avanza en el PMUS como “contenedor” de políticas y soluciones de movilidad. Constituye lo que se puede denominar como documento estratégico o de referencia, de manera que:

- Fija la política de movilidad del Ayuntamiento.
- Establece los objetivos y directrices a seguir en cada uno de los planes sectoriales.
- Identifica los efectos esperados, no solo en el sistema de transportes sino en la calidad ambiental del espacio urbano, la seguridad, el ahorro energético y el impacto de los futuros desarrollos urbanísticos.
- Identifica los resultados esperados y el impacto en la calidad de vida, especialmente, de los sectores más desfavorecidos.
- Establece los criterios de evaluación de los planes y actuaciones, a partir de la cuantificación de impactos de diversa índole.
- Los puntos anteriores se fijan en el plan a través de un intenso proceso de participación que valida los objetivos y actuaciones, al tiempo que establece los criterios de seguimiento del mismo.

En cuanto a los **objetivos generales** del PMUS se concretan los siguientes:

- Contribuir a una mayor calidad de vida de los ciudadanos mediante las siguientes acciones:
  - Reducir la necesidad de desplazarse, de los tiempos de viaje y recuperación del espacio

público.

- Fomentar una movilidad individual más responsable y sostenible.
- Perseguir la igualdad de accesibilidad a servicios, usos urbanos y equipamientos para todos los colectivos usuarios del transporte.
- Alcanzar una mayor seguridad vial, reduciendo los accidentes urbanos, así como el número de fallecidos y heridos.
- Contribuir a la reducción del impacto ambiental del transporte a través de las medidas consistentes en:
  - Alcanzar una reducción en la emisión de CO<sub>2</sub> por el sistema de movilidad.
  - Disminuir la emisión de gases contaminantes derivados de la movilidad urbana.
  - Reducir el nivel de ruido en el viario urbano, acometiendo medidas paliativas.
  - Redistribuir el espacio público de manera que se favorezca al transporte público, al peatón y al ciclista, reduciendo el espacio viario actualmente dedicado al automóvil.
  - Promover la eliminación de barreras infraestructurales, haciendo viable el tránsito peatonal y ciclista a través de las mismas.
- Conseguir un mejor balance energético, a través de:
  - Conseguir una reducción del consumo energético basado en combustibles fósiles.
  - Incidir en una conducta eficiente de la movilidad, consiguiendo que una parte de la población cambie sus hábitos de movilidad en el horizonte del plan.
- Contribuir a promover un planeamiento urbanístico sostenible:
  - Promover un urbanismo equilibrado que no estimule el uso del automóvil, alejándose de la especialización de usos y permitiendo el desarrollo de usos diversos en el mismo espacio.
  - Promover soluciones urbanísticas que faciliten el uso del transporte público (densidad y continuidad urbana).
  - Establecer normas de urbanización que favorezcan la movilidad no motorizada.
  - Garantizar niveles adecuados de accesibilidad y servicio de transporte público en los nuevos desarrollos.

### **OBSTÁCULOS SUPERADOS:**

No se ha detectado ningún obstáculo reseñable para la ejecución de esta buena práctica.

## **IMPACTO:**

El impacto ha sido medido con las actuaciones sectoriales divididas en 11 grandes sectores estructurales, y en los indicadores de evaluación y seguimiento del PMUS.

Respecto a los **Planes Sectoriales**, la siguiente tabla resume cada una de las actuaciones pensadas para ser llevadas a cabo en cada uno de los 11 Planes Sectoriales diseñados:

<b>Plan Sectorial</b>	<b>Actuaciones</b>
Plan de Ordenación del Tráfico y Estructura Viaria	<p>Jerarquización viaria.</p> <p>Zonas de calmado de tráfico.</p> <p>Resolución de zonas conflictivas de tráfico con modificación puntual de la red viaria.</p> <p>Mejora de la señalización y adecuación a la jerarquización viaria.</p> <p>Gestión inteligente del tráfico e información al usuario mediante paneles y app.</p> <p>Fomento del uso de la moto.</p>
Plan de Fomento de la Movilidad Peatonal	<p>Red de itinerarios peatonales.</p> <p>Señalización de itinerarios peatonales.</p> <p>Plan de accesibilidad municipal: supresión de barreras.</p> <p>Regulación de calles y espacios peatonales.</p> <p>Fomento y promoción del camino escolar.</p> <p>Gestión de accesos a zonas de tráfico restringido.</p>
Plan de Fomento de la Movilidad Ciclista	<p>Red de itinerarios ciclistas urbanos.</p> <p>Señalización de itinerarios ciclistas.</p> <p>Red de aparcamientos de bicicletas.</p> <p>Nuevas bases de Bicicoruña.</p> <p>Fomento de la intermodalidad bici-transporte público a la universidad.</p> <p>Adecuación de la Ordenanza Municipal de Circulación.</p>
Plan de Fomento del Transporte Público	Ampliación de la REDe.



	<p>Mejora de la tarjeta Millennium e implantación de un bono mensual o tarifa plana.</p> <p>Certificación de calidad independiente del transporte público urbano en autobús.</p> <p>Reorganización de la red de paradas del bus urbano.</p> <p>Mejora de información en paradas de transporte pública urbano.</p> <p>Evaluación de Carril Preferente Transporte Público en avda. Alfonso Molina.</p> <p>Reordenación de la red de autobuses urbanos.</p> <p>Promoción de la intermodalidad del transporte público urbano e interurbano.</p> <p>Mejora del transporte metropolitano en el marco de la Comisión de Seguimiento del Área de A Coruña.</p> <p>Plan de aparcamientos disuasorios.</p> <p>Racionalización del acceso a colegios del vehículo privado y el transporte colectivo.</p> <p>Creación de un foro de trabajo para evaluar la viabilidad de una red de cercanías.</p> <p>Mejora de la eficiencia del servicio de taxi.</p>
Plan de Estacionamiento	<p>Mejora de la Gestión de la zona ORA.</p> <p>Actualización de la Ordenanza Reguladora de Aparcamiento (ORA).</p> <p>Mejora del cumplimiento de la normativa de estacionamiento.</p> <p>Optimización del uso de los aparcamientos subterráneos.</p> <p>Gestión del estacionamiento en eventos.</p> <p>Información en tiempo real y gestión de las plazas de aparcamiento disponibles.</p> <p>Mejora de la accesibilidad de los aparcamientos</p>

	<p>subterráneos.</p> <p>Reducción paulatina del estacionamiento en Ciudad Vieja.</p>
Plan de Mejora de la Seguridad Vial	<p>Plan de Seguridad Vial Local.</p> <p>Observatorio de la accidentalidad.</p> <p>Aula de estudio de la seguridad vial y la movilidad sostenible.</p> <p>Reducción paulatina del estacionamiento en Ciudad Vieja.</p>
Plan de Mejora de la Distribución Urbana de Mercancías	<p>Revisión de la Ordenanza Municipal relativa a las zonas de carga y descarga.</p> <p>Revisión de la dotación de zonas de carga y descarga.</p> <p>Control del estacionamiento en las zonas de carga y descarga.</p> <p>Distribución nocturna de mercancías.</p> <p>Mapa de transporte de mercancías.</p> <p>Zonas de estacionamiento y pernocta de vehículos pesados en los polígonos .</p>
Plan de Mejora de la Calidad Ambiental y Ahorro Energético	<p>Potenciar los vehículos de bajas emisiones.</p> <p>Técnicas de conducción eficiente.</p> <p>Impulsar el uso del vehículo eléctrico.</p> <p>Construcción con compuestos fotocatalíticos.</p> <p>Elaboración de un plan de acción contra el ruido.</p> <p>Reducción del ruido.</p> <p>Desarrollo del espacio de convivencia en torno al barrio.</p>
Plan de Gestión de la Movilidad	<p>App de toma de decisiones de movilidad que integre vehículo privado, transporte público, peatón y bicicleta.</p> <p>Promoción del coche compartido.</p>

	<p>Plan de transporte a los polígonos industriales: ampliación de iniciativas.</p> <p>Revisión del Plan de Movilidad a la Universidad de Coruña.</p> <p>Integración de la movilidad en las políticas urbanas.</p> <p>Resolución de sugerencias de la participación ciudadana.</p>
Plan de Difusión del PMUS y Promoción de Buenas Prácticas	<p>Guía de buenas prácticas para la movilidad.</p> <p>Promoción de los modos más sostenibles.</p> <p>Cursos de uso de la bicicleta.</p> <p>Campañas divulgativas contra el aparcamiento indebido.</p> <p>Instaurar un Diploma de Educación Vial.</p> <p>Redactar Instrucción de Diseño de la Vía Pública.</p>
Oficina Tecnológica y Operativa de la Movilidad	<p>Apoyo a la implementación del PMUS.</p> <p>Plan para el tratamiento de la información. Base de datos conjunta de movilidad.</p> <p>Apoyo al despliegue tecnológico.</p> <p>Seguimiento de las actuaciones municipales y supramunicipales en movilidad.</p>

### **CALENDARIO DE IMPLANTACIÓN Y REFERENCIA TEMPORAL:**

El proyecto se inició en diciembre de 2013 con la publicación del documento “PMUS: Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Informe de Objetivos y Propuestas de Actuación”. Desde entonces, el PMUS ha recibido un seguimiento y evaluación anual a partir de la cuantificación de impactos y efectos, no solo en el sistema de transportes sino también en el ahorro energético, en la calidad ambiental del espacio urbano, y en la seguridad. La evaluación de los distintos planes y propuestas se consigue a partir de la definición de indicadores de movilidad y permite estimar el grado de alcance de los objetivos establecidos.

Es decir, para cada objetivo y actuación, hay asociado uno o más indicadores que se evalúan todos los años.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
Y FUNCIÓN PÚBLICA

**INAP**

INSTITUTO NACIONAL DE  
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

## DOCUMENTACIÓN DE CONSULTA Y APOYO:

[https://www.coruna.gal/descarga/1395973017918/PMUS\\_A-CORUNA\\_Objetivos-y-Propuestas.pdf](https://www.coruna.gal/descarga/1395973017918/PMUS_A-CORUNA_Objetivos-y-Propuestas.pdf)

<https://www.coruna.gal/movilidad/es/planes-y-programas/pmus?argIdioma=es>

<https://www.coruna.gal/movilidad/es/planes-y-programas/pmus/contenido?argIdioma=es>

<https://www.coruna.gal/descarga/1387419260218/PMUS-Resumen-Ejecutivo-Version-Castellano.pdf>