

BANCO DE INNOVACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

TÍTULO

El Ayuntamiento de Valencia apuesta por la movilidad sostenible

INFORMACIÓN INICIAL:

PROBLEMA:

El tráfico motorizado privado ha crecido a un volumen excesivo en Valencia y está causando serios problemas. Esto se debe al tamaño de la ciudad, la cantidad de espacio tradicionalmente dado a vehículos motorizados y la dimensión del área metropolitana. Entre los problemas causados por volúmenes de tráfico excesivos, destacan: tráfico, accidentes, contaminación del aire, ruido, penalización de los viajes peatonales, ocupación por automóviles de la mayor parte del valioso espacio urbano; y la expulsión de las calles de las personas más vulnerables, como niños, mayores y personas con movilidad reducida.

SOLUCIÓN GLOBAL:

Diseño y construcción del “anillo ciclista” para alentar el uso de la bicicleta como una opción real, segura y cómoda de transporte, además de mejorar la calidad del aire de una ciudad que cumple con las condiciones óptimas para la movilidad de la bicicleta.

COSTE APROXIMADO:

Fondos propios del Ayuntamiento de Valencia.

TERRITORIO:

Ciudad de Valencia.

PÚBLICO DESTINATARIO:

Ciudadanía que se mueve por la ciudad de Valencia.

ENTIDAD QUE LA HA LLEVADO A CABO:

Ayuntamiento de Valencia.

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA O PROGRAMA:

En diciembre de 2013, año en que se aprobó el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP) de Valencia, la ciudad tenía más de 150 kilómetros de carriles para bicicletas, pero estas solo se usaban en el 4,7 % de los viajes internos.

El anillo ciclista fue diseñado y construido para alentar el uso de la bicicleta como una opción real, segura y cómoda de transporte, además de mejorar la calidad del aire de una ciudad que cumple con las condiciones óptimas para la movilidad en bici: plana, de tamaño mediano y con 300 días de sol al año, con una temperatura promedio de 18° C. Este proyecto ha sido un reclamo histórico de usuarios de bicicletas y ONG en la ciudad.

El atractivo patrimonio histórico del centro puede disfrutarse a pie y el transporte público y otras formas de movilidad sostenible como la bicicleta o a pie son los medios de transporte más aconsejables. El establecimiento del anillo ciclista, junto con el límite de velocidad, ya establecido en el interior (30 km/h.), apunta a la calma del tráfico en un área con una de las tasas de contaminación más altas de Valencia.

El anillo ciclista tiene 4,7 km de largo y 2,5 metros de ancho y recorre el casco antiguo. Este nuevo carril bici articula la red ciclista existente, ofreciendo una alternativa segura de transporte sostenible en Valencia. Además, se han ampliado los pasos de peatones y las aceras para mejorar la movilidad de los pies. También se han creado áreas de estacionamiento de motocicletas para liberar las aceras.



OBSTÁCULOS SUPERADOS:

El anillo ciclista de Valencia ha promovido la movilidad respetuosa con el medio ambiente y ha transformado el centro de la ciudad, siendo este más seguro y sostenible para los peatones. El área es más atractiva para caminar, andar en bicicleta o usar el transporte público y la calidad de vida medioambiental también han mejorado, al reducirse la contaminación.

Asimismo, el mapa de ruido de la ciudad también muestra una tendencia positiva en su reducción: la población expuesta a más de 55 decibelios por la noche se ha reducido en un 18 % en 2017. Además, algunos colectivos como la Asociación de Centros Comerciales aseguran que hay un aumento de visitantes en los establecimientos desde que se iniciaron las medidas para calmar el tráfico en la zona.

IMPACTO:

El anillo ciclista ha facilitado el tránsito en bicicleta entre el centro de la ciudad y la periferia y ha traído beneficios en muchas áreas, como la reducción de la contaminación y el ruido y mejores condiciones para andar en bicicleta y caminar en la ciudad.

Los datos muestran que desde 2017 hasta 2019 había más de 2 millones de personas que usaban el anillo ciclista en el punto más utilizado, con más de 6.000 bicicletas por día. El anillo también ha aumentado el uso de la bicicleta desde la periferia; hay un crecimiento del 99,7 % en los tres accesos y la tendencia es creciente. Además, se han creado otros carriles para bicicletas a propuesta de los ciudadanos para conectar los vecindarios con el anillo ciclista y el centro de la ciudad. También es significativa la reducción del tráfico motorizado desde el año 2017.

El anillo ciclista ha sido premiado en varias ocasiones:

- Primer Premio de la "Semana Europea de la Movilidad", otorgado por la Generalitat Valenciana en septiembre de 2017.
- Tercer Premio de la "Semana Española de la Movilidad", otorgado por el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente en octubre de 2017.

- Premio en los "XV Premios Ciudad Sostenible", otorgado por la Fundación Fórum Ambiental en junio de 2017.
- Premio a la mejor infraestructura por “Red de Ciudades por la bicicleta” en marzo de 2019.

CALENDARIO DE IMPLANTACIÓN Y REFERENCIA TEMPORAL:

El proyecto del anillo de ciclismo se desarrolló en 2017 con un presupuesto de 852 469,35 €.

DOCUMENTACIÓN DE CONSULTA Y APOYO:

Agencia Municipal de la Bicicleta: <http://www.valencia.es/agenciabici/es>

Semana Española de la Movilidad: https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/premios_SEMS_2019.aspx

Semana Europea de la Movilidad: https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/medio-ambiente-urbano/movilidad/sem_2019.aspx

Premios Ciudad Sostenible: <http://www.premiociudadesostenible.com/>