

## **BANCO DE INNOVACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS**

### **TÍTULO:**

**El Ente Vasco de la Energía establece alianzas con varias entidades deportivas a fin de reducir las emisiones a la atmósfera**

### **INFORMACIÓN INICIAL:**

#### **PROBLEMA:**

La emisión de gases de efecto invernadero y otros gases perjudiciales para el medio ambiente es uno de los principales retos que han de afrontar las sociedades avanzadas como la española a fin de reducir su impacto ambiental y alcanzar los fines que se ha impuesto España como Estado al suscribir tratados internacionales como el Pacto de París o al haber apoyado la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.

Dichas emisiones de sustancias se emiten no solo por las grandes industrias contaminantes, sino también por la infinita miríada de pequeñas actividades sociales y familiares cuya realización exige el uso de transportes particulares como coches y furgonetas. Por ello, una de las vías para reducir el volumen total de las emisiones es la de promover la movilidad sostenible, materializada generalmente en el transporte público o colectivo.

#### **SOLUCIÓN GLOBAL:**

En dicho contexto, cobra sentido que las Administraciones Públicas puedan impulsar iniciativas de carácter voluntario que puedan incentivar el uso del transporte público o el uso conjunto de vehículos individuales, a fin de reducir el volumen global de gases emitidos a la atmósfera.

Por ello, el Ente Vasco de Energía ha puesto en marcha la iniciativa *Juntos en el Bus Deportivo AIE (Kirol Busean Elkarrekin AIE)*, asociando en el empeño a varios clubes deportivos, a fin de optimizar la movilidad asociada a los desplazamientos motivados por competiciones deportivas, a partir de un replanteamiento de las necesidades y el diseño de un sistema conjunto de gestión bajo demanda.

### **COSTE APROXIMADO:**

Dado que esta buena práctica se ha formulado y ejecutado con los medios humanos y financieros propios del Ente Vasco de la Energía, la realización de la misma no ha entrañado ningún coste añadido para dicho organismo.

### **TERRITORIO:**

Comunidad autónoma del País Vasco.

### **PÚBLICO DESTINATARIO:**

Alrededor de 6.000 personas, en torno a 1.800 deportistas y entrenadores/as, delegados/as y acompañantes (padres y madres principalmente). Unas 3.500 personas usan el servicio de forma regular –cada 2 semanas–.

### **ENTIDAD QUE LA HA LLEVADO A CABO:**

Ente Vasco de la Energía, entidad pública dependiente del Gobierno Vasco.

### **DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA O PROGRAMA:**

Tomando como punto de partida una serie de necesidades comunes de varios equipos deportivos, centradas en la obligación de realizar trayectos de corto o medio alcance los fines de semana a fin de participar en o asistir a eventos deportivos, el Ente Vasco de la Energía ha puesto en marcha la iniciativa *Juntos en el Bus Deportivo AIE (Kirol Busean Elkarrekin AIE)*, que pretende aumentar la capacidad de generación de rutas para ampliar el servicio de autobús a tantos clubes, equipos y territorios como sea posible.

Por ello, esta iniciativa de gestión colaborativa y optimizada de la movilidad bajo demanda, mediante la puesta a disposición de rutas de autobús, se concreta en el diseño *ad hoc* de rutas optimizadas para autobuses, a partir de los siguientes criterios:

- Priorización del uso compartido de autobuses en la medida de lo posible.
- En su defecto, servicio de fletado de autobuses que dan servicio de forma consecutiva al máximo número de equipos posible.
- Búsqueda activa de las rutas más eficientes desde el punto de vista económico, ambiental y social.

Mediante esta iniciativa, el Ente Vasco de la Energía pretende aportar su contribución propia en un ámbito, como es el de la movilidad sostenible, que no constituye el ámbito medular de su actividad, pero que le permite maximizar su contribución a los [Objetivos de Desarrollo Sostenible](#) que integran la [Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible](#).

### **OBSTÁCULOS SUPERADOS:**

No se reseñan obstáculos considerables en el diseño o puesta en práctica de estas buenas prácticas.

### **IMPACTO:**

Esta iniciativa resultó acreedora de buena práctica por parte de IHOBE – Sociedad Vasca de Mejora Ambiental, sociedad pública participada por el Gobierno Vasco entre cuyos fines se encuentra la promoción de iniciativas sociales y tecnológicas destinadas a prevenir y reducir los impactos negativos sobre el medio ambiente.

### **CALENDARIO DE IMPLANTACIÓN Y REFERENCIA TEMPORAL:**

Una de las principales ventajas de esta buena práctica consiste en que no solo se prolonga en el tiempo de manera indefinida (ya que, una vez implantada, puede repetirse o adaptarse en cada curso escolar), sino que, además, sus características estructurales hacen que pueda ser replicada en otros lugares de España, habida cuenta de que el fenómeno social sobre el que se proyecta –el deporte juvenil de fin de semana– presenta caracteres similares en todas partes.

### **DOCUMENTACIÓN DE CONSULTA Y APOYO:**

Una relación exhaustiva de la gestación y el desarrollo de esta iniciativa puede encontrarse en el siguiente enlace de IHOBE – Sociedad Vasca de Mejora Ambiental:

- [Kirol Busean Elkarrekin AIE replantea las necesidades de movilidad y optimiza su gestión bajo demanda.](#)

Asimismo, puede consultarse el portal web de *Gipuzkoa Kirolak*, portal de información sobre el deporte guipuzcoano:

- [Portal Web de Gipuzkoa Kirolak, Diputación Foral de Guipúzcoa.](#)