

BANCO DE INNOVACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

TÍTULO

Torrelodones implanta ‘Pedibús’, un programa de transporte seguro y sostenible para los escolares

INFORMACIÓN INICIAL:

PROBLEMA:

El acceso a los centros escolares de todos los alumnos de manera simultánea ocasiona atascos diarios, contaminación, pérdida de tiempo de los padres que luego tienen que llegar a su puesto de trabajo, etc. Además, llegar al colegio en vehículos es menos saludable que hacerlo en bicicleta o caminando. Puesto que todos los padres tienen que hacer frente a este problema diariamente, el Ayuntamiento de Torrelodones ha propuesto una alternativa de movilidad conjunta, mediante la cual los alumnos puedan llegar en grupo y de forma segura y saludable a sus centros escolares.

SOLUCIÓN GLOBAL:

En mayo de 2014 el Ayuntamiento de Torrelodones comenzó a implantar el programa “Pedibús escolar”. Este proyecto consiste en que los alumnos accedan caminando a los distintos centros escolares, a través de distintas rutas y con la supervisión de monitores. Los padres dejan a los niños en distintos puntos de reunión cercanos al centro escolar, puntos de fácil acceso y con menor propensión a sufrir atascos. Los monitores se responsabilizan desde ese momento de los niños y los llevan organizadamente a los distintos centros escolares. Mediante este programa, se reducen los atascos, la contaminación y los retrasos de los padres, a la vez que se fomentan hábitos saludables.

COSTE APROXIMADO:

El coste anual aproximado de este proyecto es de 15.000 €, para sufragar el precio de los ocho monitores asignados a las seis rutas de pedibús que funcionan en la actualidad. Sin embargo, este desembolso municipal tiene como resultado el ahorro de tiempo y dinero en los padres, que no tienen que llevar a sus hijos hasta el

colegio, ni sufrir atascos. De igual forma, también existe un ahorro difícil de cuantificar en base a los perjuicios derivados de la contaminación ambiental que este proyecto está evitando.

TERRITORIO:

Municipio de Torreldones (Comunidad de Madrid).

PÚBLICO DESTINATARIO:

Niños en edad escolar que estén cursando Educación Infantil, Primaria o Educación Secundaria Obligatoria (E.S.O) en uno de los cuatro centros de enseñanza de Torreldones, que participan actualmente en el pedibús escolar:

- C.E.I.P.S.O El Encinar
- Colegio San Ignacio de Loyola (AHS)
- Colegio Peñalar
- Colegio Los Ángeles

ENTIDAD QUE LA HA LLEVADO A CABO:

Concejalía de Educación del Ayuntamiento de Torreldones, en colaboración con los cuatro centros de enseñanza suscritos y con *Trazeo* (aplicación que permite monitorizar, gestionar y promover los caminos escolares).

DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA O PROGRAMA:

Los atascos en la puerta de los centros escolares y las molestias derivadas de que cada padre tuviera que llevar a sus hijos al colegio, motivó que en 2014 el Ayuntamiento de Torreldones impulsara la alternativa de movilidad “Pedibús escolar”, basada en que los niños lleguen andando a los centros escolares.

Para su implantación, el Ayuntamiento de Torreldones contó con *Trazeo*, aplicación móvil especializada en este tipo de iniciativas y que se encarga de coordinar y monitorizar a los distintos actores: centros escolares,

padres y monitores.

Actualmente, el Pedibús escolar de Torrelodones cuenta con más de 180 alumnos guiados por ocho monitores que cubren seis rutas diferentes (en las dos rutas más numerosas hay dos monitores por grupo).

Las seis rutas habilitadas actualmente son las siguientes:

- Urbanización Las Rozuelas - C.E.I.P.S.O El Encinar y Colegio San Ignacio de Loyola (AHS); 897 metros de distancia y 45 participantes.
- Avenida Dehesa - Colegio Peñalar y Colegio Los Ángeles; 1.190 metros y 14 participantes.
- Calle Flor de Lis - Colegio Peñalar y Colegio Los Ángeles; 886 metros y 22 participantes.
- Centro Comercial Espacio Torrelodones - C.E.I.P.S.O El Encinar; 903 metros y 35 participantes.
- Calle Juan Ramón Jiménez/ Calle Real/ Ayuntamiento - Colegio Los Ángeles y Colegio Peñalar; 2.222 metros y 47 participantes.
- Calle Real - C.E.I.P.S.O El Encinar y Colegio San Ignacio de Loyola (AHS); 1.069 metros y 21 participantes.

No obstante, el Ayuntamiento de Torrelodones tiene habilitado un buzón para que los padres sugieran nuevos puntos de encuentro o nuevas rutas, que serán puestas en marcha, en caso de que varios coincidan en la necesidad de las mismas.

Cada día, un monitor se encuentra en el punto de salida a las 8:30 y se encarga de acompañar a los escolares hasta sus centros educativos. Para utilizarlo, los padres únicamente deben indicar que ruta es la que más les conviene, registrarse, registrar a sus hijos y descargar la *app* de *Trazeo*. Una vez hecho esto, ya podrán comunicarse con el resto de miembros y con el monitor, recibir las notificaciones cuando sus hijos lleguen al colegio y conocer la posición del grupo para unirse a él, en caso de que ya esté en marcha.

Además de la reducción de atascos y contaminación, centrándose en los niños, el Pedibús escolar tiene como objetivo principal devolver la autonomía a los niños, fomentar la educación en valores ciudadanos, de movilidad sostenible y medioambientales, intentando que la calle vuelva a convertirse en un lugar seguro y amable para los peatones.

OBSTÁCULOS SUPERADOS:

Aún con las facilidades que ofrece este proyecto, el coche continúa siendo el medio más utilizado para llevar a los niños al colegio, lo que perjudica principalmente a quienes acceden caminando.

Para potenciar aún más el Pedibús y frenar el abuso de este medio de transporte, el Ayuntamiento de Torrelodones ha apostado por endurecer y aplicar de forma menos flexible el código de circulación, con el fin de corregir aún más el aparcamiento indebido en aceras y pasos de cebra que se produce a la entrada y salida de los colegios. La Concejalía de Educación ha comunicado a los centros escolares, para que divulguen a padres y asociaciones, este endurecimiento. De igual forma, la Concejalía de Seguridad ha comunicado a la policía local que sea especialmente tajante en el control del entorno de los centros educativos y con los aparcamientos indebidos.

Por otra parte, por el momento sólo se realizan estos trayectos a pie en el horario de entrada. Por la tarde, con las clases extraescolares, es más difícil que los niños tengan un mismo horario de salida y no es tan sencillo configurar grupos como por la mañana. Aunque varios padres ya lo han solicitado, aún no parece que el servicio de pedibús en horario de tarde vaya a implementarse a corto plazo.

IMPACTO:

Según el Ayuntamiento de Torrelodones, actualmente este servicio cuenta con 180 niños habituales, ha prestado más de 40.600 servicios hasta la fecha y cubre la llegada de escolares a cuatro centros educativos.

Según estimaciones del consistorio, desde su implantación, esta medida ha ahorrado a los padres casi 9.000 €, se han recorrido casi 80.000 km caminando y ha ayudado a reducir considerablemente las emisiones de CO₂ a la atmósfera en el municipio.

Además, en 2016 el Comité Español de UNICEF entregó al Ayuntamiento de Torrelodones el Sello de reconocimiento de Ciudad Amiga de la Infancia, un galardón en el que el Pedibús escolar contribuyó en gran medida a su consecución.

El Pedibús escolar de Torrelodones, también ha sido incluido en el Observatorio del Banco de Experiencias

Municipales en España como ejemplo de buena práctica bajo el título: “El Pedibús, un camino escolar seguro”.

CALENDARIO DE IMPLANTACIÓN Y REFERENCIA TEMPORAL:

La implantación se produjo en mayo de 2014 a modo de prueba y fue en 2015 cuando se llevó a cabo durante todo un curso escolar completo. Dada la sencillez del proyecto, su puesta en marcha fue muy rápida, ya que tan sólo requiere de la colaboración con la aplicación móvil *Trazeo* y la contratación de monitores encargados de cada ruta.

DOCUMENTACIÓN DE CONSULTA Y APOYO:

- Pedibús escolar de Torrelodones: <http://torrelodones.trazeo.es/>
- Sitio web del proyecto en el Ayuntamiento de Torrelodones: <https://www.torrelodones.es/movilidad/pedibus>
- Ficha del proyecto en el Banco de Experiencias del Centro de Estudios Municipales y de Cooperación Internacional: <https://www.cemci.org/bancos-de-experiencias?tipo=N>
- Página web de Trazeo: <https://blog.trazeo.es/trazeo-crece-trazeo-premium/>
- Artículo sobre el Pedibús de Torrelodones en La Vanguardia: <https://www.lavanguardia.com/local/madrid/20170909/431158923180/los-ninos-de-torrelodones-caminan-solos-al-colegio-gracias-al-pedibus.html>